

Draisinenfahrten Quakenbrück

Langenstr. 33
49624 Lönningen

Tel: +49 5432 599599
Fax: +49 5432 599598

info@hasetal.de
<http://www.hasetal.de>

Informationen für Menschen mit Sehbehinderung und blinde Menschen

Die Informationen zur Barrierefreiheit wurden am 11. September 2020 im Rahmen des Systems "Reisen für Alle" erhoben und sind geprüft.

Detailinformationen zu Treppen, Aufzügen / Treppenliften, Rampen, Automaten und speziellen Türen auf dem Weg zu einzelnen Bereichen finden Sie in der entsprechenden Kategorie.

Fotos zur Einrichtung



Draisinenfahrten
Quakenbrück

© Hasetal Touristik

Parken am EDEKA Quakenbrück

Parkplatz bei EDEKA



Parkplatz bei EDEKA

©Simon Kesting



Parkplatz bei EDEKA

©Simon Kesting

Es ist ein Parkplatz vorhanden.

Es ist mindestens 1 Parkplatz für Menschen mit Behinderung vorhanden.

Es gibt 3 Stellplatz/-plätze für Menschen mit Behinderung.

Stellplatzbreite: 350 cm

Stellplatzlänge: 500 cm

Entfernung des Stellplatzes/der Stellplätze für Menschen mit Behinderung zum Eingangsbereich: 170 m

Der Stellplatz / die Stellplätze für Menschen mit Behinderung ist/sind gekennzeichnet.

Weg außen von Parkplatz EDEKA bis Draisinenbahnhof



Weg außen von
Parkplatz EDEKA bis
Draisinenbahnhof

©Simon Kesting



Weg außen von
Parkplatz EDEKA bis
Draisinenbahnhof

©Simon Kesting



Weg außen von
Parkplatz EDEKA bis
Draisinenbahnhof

©Simon Kesting



Weg außen von
Parkplatz EDEKA bis
Draisinenbahnhof

©Simon Kesting



Weg außen von
Parkplatz EDEKA bis
Draisinenbahnhof

©Simon Kesting

Breite des Weges: 250 cm

Länge des Weges: 170 m

Es ist keine Gehwegbegrenzung vorhanden.

Anmerkungen für den Gast: Gäste des Draisinenbahnhofs benutzen den Parkplatz von EDEKA

Bahnhof Quakenbrück (DB/Nordwestbahn)

Bahnhof Quakenbrück (DB)



Bahnhof Quakenbrück (DB)

©Simon Kesting



Bahnhof Quakenbrück (DB)

©Simon Kesting



Bahnhof Quakenbrück (DB)

©Simon Kesting



Bahnhof Quakenbrück (DB)

©Simon Kesting

Entfernung der Haltestelle für Menschen mit Behinderung zum Eingangsbereich: 500 m

Es sind visuell kontrastreiche Bodenindikatoren (z.B. Leitstreifen) vorhanden.

Es sind taktil erfassbare Bodenindikatoren (z.B. Leitstreifen) vorhanden.

Schriftliche Haltestelleninformationen sind vorhanden.

Akustische Haltestelleninformationen sind vorhanden.

Anmerkungen für den Gast: Es gibt nur einen Bahnsteig in Quakenbrück. Der Draisinenbahnhof liegt parallel zur Bahnstrecke auf der anderen Seite, erreichbar über Wilhelmstraße und Fußgängertunnel.

Ticketautomat am Bahnsteig



Ticketautomat am Bahnsteig

©Simon Kesting

Anmerkungen für den Gast: Normaler Fahrkartenautomat der Deutschen Bahn. Hier gibt es keine Tickets für die Draisinenfahrten!

Weg außen

Weg vom Draisinenbahnhof zum Bahnhof Quakenbrück



Weg vom Draisinenbahnhof zum Bahnhof Quakenbrück

©Simon Kesting



Weg vom Draisinenbahnhof zum Bahnhof Quakenbrück

©Simon Kesting



Weg vom Draisinenbahnhof zum Bahnhof Quakenbrück

©Simon Kesting



Weg vom Draisinenbahnhof zum Bahnhof Quakenbrück

©Simon Kesting

Breite des Weges: 250 cm

Länge des Weges: 500 m

Es ist keine Gehwegbegrenzung vorhanden.

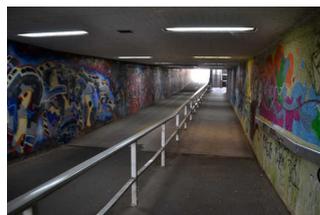
Anmerkungen für den Gast: Der Bahnhof Quakenbrück befindet sich auf der anderen Seite des Schienen, direkt gegenüber vom Draisinenbahnhof. Um zum Bahnhof zu gelangen muss ein Wegstrecke von 500m inkl. einer Bahnunterführung zurückgelegt werden.

Fahrradrampe der Bahnunterführung



Fahrradrampe der Bahnunterführung

©Simon Kesting



Fahrradrampe der Bahnunterführung

©Simon Kesting

Breite des Weges: 220 cm

Länge des Weges: 150 m

Die Gehwegbegrenzung ist taktil erfassbar.

Treppe der Bahnunterführung zum Bahnhof Quakenbrück



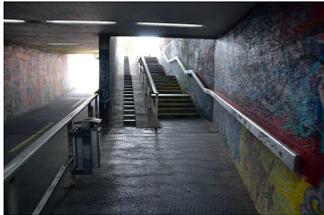
Treppe der Bahnunterführung zum Bahnhof Quakenbrück

©Simon Kesting



Treppe der Bahnunterführung zum Bahnhof Quakenbrück

©Simon Kesting



Treppe der Bahnunterführung zum Bahnhof Quakenbrück

©Simon Kesting

Vorhandene Schwellen/Stufen: 22

Höhe der Schwellen/Stufen: 14 cm

Die Treppe hat gerade Läufe.

Die Treppe hat beidseitige Handläufe.

Die Handläufe werden am Anfang und am Ende der Treppenläufe mehr als 28 cm waagrecht weitergeführt.

Es sind keine taktilen Informationen zum Stockwerk am Anfang und am Ende der Treppenläufe vorhanden.

Mindestens die erste und letzte Stufe weisen mit der waagerechten und senkrechten Stufenfläche visuell kontrastreiche Kanten auf.

Es besteht kein visueller Kontrast zwischen dem Fußbodenbelag und Treppenauf- oder abgängen.

Es besteht kein taktiler Kontrast zwischen dem Fußbodenbelag und Treppenauf- oder abgängen.

Die Treppe ist hell und blendfrei ausgeleuchtet.

Draisinen Fuhrpark

Schwelle/Stufe/Treppe

Stufe auf die Draisine und die Antriebsmodule



Stufe auf die Draisine und die Antriebsmodule

©Simon Kesting



Stufe auf die Draisine und die Antriebsmodule

©Simon Kesting



Stufe auf die Draisine und die Antriebsmodule

©Simon Kesting



Stufe auf die Draisine und die Antriebsmodule

©Simon Kesting

Vorhandene Schwellen/Stufen: 1

Höhe der Schwellen/Stufen: 30 cm

Die Treppe hat keine geraden Läufe.

Die Treppe hat keinen Handlauf.

Es sind keine Handläufe vorhanden.

Es sind keine taktilen Informationen zum Stockwerk am Anfang und am Ende der Treppenläufe vorhanden.

Die Stufen sind nicht visuell kontrastreich gestaltet.

Es besteht kein visueller Kontrast zwischen dem Fußbodenbelag und Treppenauf- oder abgängen.

Es besteht ein taktiler Kontrast zwischen dem Fußbodenbelag und Treppenauf- oder abgängen.

Die Treppe ist nicht hell und blendfrei ausgeleuchtet.

2 Stufen auf die Draisine mit Wippenantrieb



Stufe auf die Draisine und die Antriebsmodule (Kopie)

©Simon Kesting

Vorhandene Schwellen/Stufen: 2

Höhe der Schwellen/Stufen: 16 cm

Die Treppe hat keine geraden Läufe.

Die Treppe hat beidseitige Handläufe.

Die Handläufe werden am Anfang und am Ende der Treppenläufe nicht weitergeführt.

Es sind keine taktilen Informationen zum Stockwerk am Anfang und am Ende der Treppenläufe vorhanden.

Die Stufen sind nicht visuell kontrastreich gestaltet.

Es besteht kein visueller Kontrast zwischen dem Fußbodenbelag und Treppenauf- oder abgängen.

Es besteht ein taktiler Kontrast zwischen dem Fußbodenbelag und Treppenauf- oder abgängen.

Die Treppe ist nicht hell und blendfrei ausgeleuchtet.

Tür

Tür zur großen Club-Draisine mit externem Fahrrad-/Handbikeantrieb



Einstiegstür zur großen Club-Draisine

©Simon Kesting



Einstiegstür zur großen Club-Draisine

©Simon Kesting

Art der Tür: Einflügel

Die Tür wird mit eigenem Kraftaufwand geöffnet.

Die Tür bzw. der Türrahmen ist nicht visuell kontrastreich zur Umgebung abgesetzt.

Anmerkungen für den Gast: Tür nur an großer Clubdraisine, kleine Clubdraisine kann von der Stirnseite betreten werden. Rollstuhlfahrer nutzen nicht die Tür, sondern die Metallrampen an einer der Stirnseiten.

Tür zur Club-Draisine mit Wippenantrieb



Tür von der Handhebel-Draisine

©Simon Kesting

Art der Tür: Einflügel

Die Tür wird mit eigenem Kraftaufwand geöffnet.

Die Tür bzw. der Türrahmen ist nicht visuell kontrastreich zur Umgebung abgesetzt.

Blankomodul

Clubdraisine mit 4er Fahrradtrieb



Clubdraisine mit 4er Fahrradtrieb

©Simon Kesting



Clubdraisine mit 4er Fahrradtrieb

©Simon Kesting

Draisinenwagen und Antriebseinheiten können nach Bedarf anders zusammengekuppelt / kombiniert werden.

Die Einweisung in die Handhabung der Drasinen erfolgt durch Fachpersonal vor Ort. Dieses unterstützt auch beim Einstieg in die Draisine.

Clubdraisine mit Handbikeantrieb



Clubdraisine mit 4er Fahrradtrieb + Handantrieb

©Simon Kesting



Handbikeantrieb für Clubdraisine

©Simon Kesting

Draisinenwagen und Antriebseinheiten können nach Bedarf anders zusammengekuppelt / kombiniert werden.

Fachpersonal vor Ort unterstützt beim Einstieg und gibt eine Einweisung in die Handhabung.

Clubdraisine mit 2er Fahrradtrieb



Clubdraisine mit 2er Fahrradtrieb

©Simon Kesting



Clubdraisine mit 2er Fahrradtrieb

©Simon Kesting

Antriebsmodule und Clubdraisinenwagen können frei kombiniert werden. Der 2er-Fahrradtrieb läuft mit Unterstützung eines Elektromotors, die Akkuleistung ist ausreichend für eine Tagestour.

Clubdraisine mit Wippe & Kabelzug



Clubdraisine mit Antrieb im Personenwagen

©Simon Kesting



Clubdraisine mit Antrieb im Personenwagen

©Simon Kesting

Draisine mit integriertem Wippen- und Kabelzugantrieb in der Mitte des Personenwaggons. Ideal für Gäste mit Sehbehinderung, Gleichgewichtsstörung oder anderen Einschränkungen, denen ein aktives Mitmachen beim "Antreiben" der Draisine außerhalb des Personenwaggons (2er/4er-Fahrradmodul bzw. Handkurbelmodul) nicht möglich ist. Klassische Auf/Ab-Wippe, stehend zu bedienen, kombiniert mit Kabelzügen, die von der Sitzbank bedient werden.

WC im Edeka Quakenbrück

Öffentliches WC im Edeka



Öffentliches WC im Edeka

©Simon Kesting



Öffentliches WC im Edeka

©Simon Kesting



Öffentliches WC im Edeka

©Simon Kesting



Öffentliches WC im Edeka

©Simon Kesting

Anmerkungen für den Gast: WC-Türen in großer Werbefläche "versteckt". Je 1 Herren und Damen WC, Türbreite 68 cm, innen eng, ohne Schlüssel zugänglich. Gäste des Draisinenbahnhofs willkommen, bitte kaufen Sie eine Kleinigkeit.

Weg vom Eingang Edeka zum WC



Weg vom Eingang Edeka zum WC

©Simon Kesting

Länge des Flurs/Weges/Ganges: 6 m

Es sind keine Hindernisse, z.B. in den Weg ragende Gegenstände, vorhanden.

Anmerkungen für den Gast: WC am Eingang gleich rechts, Türen "versteckt" in Wand mit Stadtansicht.

Tür vom EDEKA-Markt



Tür vom EDEKA-Markt

©Simon Kesting

Art der Tür / des Durchgangs: Sonstige

Die Tür wird ohne eigenen Kraftaufwand (Drücker, Lichtschranke, Bewegungsmelder etc.) geöffnet.

Die Tür bzw. der Türrahmen ist nicht visuell kontrastreich zur Umgebung abgesetzt.

Glastüren sind nicht mit Sicherheitsmarkierungen gekennzeichnet.

Technische Hilfsmittel

Alarm/Hilfsmittel

Assistenzhunde (Begleithunde, Blindenführhunde etc.) dürfen in alle relevanten Bereiche/Räume des Betriebes/Angebotes mitgebracht werden.

Es werden Hilfsmittel angeboten.

Andere Hilfsmittel,

Andere angebotene Hilfsmittel: Handbike-Antriebsmodul, Draisinenrampe, Kabelzug zur Unterstützung des Wippenantriebs

Anmerkungen für den Gast: Die Teilnahmemöglichkeit an der Draisinenfahrt ist sehr individuell. In der Regel ist eine Begleitung nötig. Weder am Start/Ziel noch am Wendepunkt steht ein barrierefreies WC zur Verfügung!

Bedienelemente / Leitsystem

Mantelbogen visuell taktile Gestaltung



Mantelbogen visuell taktile Gestaltung

©Simon Kesting



Mantelbogen visuell taktile Gestaltung

©Simon Kesting

Die Bedienelemente (z.B. Türgriffe, Lichtschalter, Notruftaster) sind im gesamten Gebäude/Objekt taktil erfassbar.

Die Bedienelemente (z.B. Türgriffe, Lichtschalter, Notruftaster) sind fast überall visuell kontrastreich gestaltet.

Die Gehbahnen in Fluren/Wegen/Gängen sind im gesamten Gebäude/Objekt nicht visuell kontrastreich zur Umgebung abgesetzt.

Die Gehbahnen in Fluren/Wegen/Gängen sind teilweise mit taktil erfassbaren Markierungen gekennzeichnet oder die Wände oder andere bauliche Elemente können teilweise zur Orientierung genutzt werden.

Die erhobenen und für den Gast nutzbaren Bereiche (Eingangsbereich, Kasse/Tresen, Schlafräume, Flure, Gänge) sind nicht gut, d.h. hell und blendfrei, ausgeleuchtet.

Folgende Bereiche sind nicht gut, d.h. hell und blendfrei, ausgeleuchtet: Keine künstliche Beleuchtung der Bahnhöfe, Draisinen oder Straßen / Wege. Beleuchtet sind nur der EDEKA Quakenbrück und der Rastplatz Vehs (Pavillon & WC).

Die Beschilderung ist in gut lesbarer Schrift gestaltet.

Es besteht zwischen Schrift/Piktogramm und Hintergrund ein guter visueller Kontrast.

Zahlen, Buchstaben (bis zu 4 Zeichen) oder Piktogramme sind nicht taktil erfassbar (z.B. Relief- oder Prismenschrift).

Es sind Informationen vorhanden, die der Orientierung dienen und aus Wörtern bestehen.

Informationen zur Orientierung sind in Schriftform verfügbar.

Draisinenbahnhof Quakenbrück

Draisinenbahnhof Quakenbrück



Draisinenbahnhof
Quakenbrück

©Simon Kesting



Draisinenbahnhof
Quakenbrück

©Simon Kesting

Entfernung der Haltestelle für Menschen mit Behinderung zum Eingangsbereich: 50 m

Es sind keine visuell kontrastreichen Bodenindikatoren (z.B. Leitstreifen) vorhanden.

Es sind keine taktil erfassbaren Bodenindikatoren (z.B. Leitstreifen) vorhanden.

Es sind keine schriftlichen Haltestelleninformationen vorhanden.

Es sind keine akustischen Haltestelleninformationen vorhanden.

Anmerkungen für den Gast: Der "Draisinenbahnhof" ist eine ebene Pflasterfläche, von der aus die Draisinen bestiegen werden. Die Gleise sind dort ebenerdig ins Pflaster eingelassen.

Draisinen-Wendepunkt Vehs

Draisinenwendepunkt Vehs



Draisinenwendepunkt
Vehs

©Simon Kesting



Draisinenwendepunkt
Vehs

©Simon Kesting



Draisinenwendepunkt Vehs

©Simon Kesting



Draisinenwendepunkt Vehs

©Simon Kesting

Entfernung der Haltestelle für Menschen mit Behinderung zum Eingangsbereich: 20 m

Es sind keine visuell kontrastreichen Bodenindikatoren (z.B. Leitstreifen) vorhanden.

Es sind keine taktil erfassbaren Bodenindikatoren (z.B. Leitstreifen) vorhanden.

Es sind keine schriftlichen Haltestelleninformationen vorhanden.

Es sind keine akustischen Haltestelleninformationen vorhanden.

Anmerkungen für den Gast: Ende des befahrbaren Streckenabschnitts, hier werden die Antriebsmodule der Draisinen auf einer Plattform abgekoppelt, gedreht und auf der anderen Seite wieder angekoppelt für die Rückfahrt. Der Bahnhof dient als Aus-/Einstieg zum nahe gelegenen Rastplatz Vehs.

Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz



Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting

Breite des Weges: 180 cm

Länge des Weges: 500 m

Die Gehwegbegrenzung ist visuell kontrastreich. Die Gehwegbegrenzung ist taktil erfassbar.

Anmerkungen für den Gast: Am Bahnsteig Vehs und am Abzweig zum Rastplatz muss zweimal eine Kreisstraße überquert werden.

Bahnsteighöhe Vehs



Bahnsteighöhe Vehs

©Simon Kesting

Vorhandene Schwellen/Stufen: 1

Höhe der Schwellen/Stufen: 18 cm

Die Treppe hat gerade Läufe.

Die Treppe hat keinen Handlauf.

Es sind keine Handläufe vorhanden.

Es sind keine taktilen Informationen zum Stockwerk am Anfang und am Ende der Treppenläufe vorhanden.

Die Stufen sind nicht visuell kontrastreich gestaltet.

Es besteht kein visueller Kontrast zwischen dem Fußbodenbelag und Treppenauf- oder abgängen.

Es besteht ein taktiler Kontrast zwischen dem Fußbodenbelag und Treppenauf- oder abgängen.

Die Treppe ist nicht hell und blendfrei ausgeleuchtet.

Anmerkungen für den Gast: Bahnsteigkante reduziert die Einstiegshöhe für Clubdraisinen auf ca. 12 cm, jedoch mit Lücke zwischen Bahnsteig und Draisine. Rollstühle werden auf Schienenhöhe entladen und müssen Bahnsteigkante überwinden.

Rastplatz Vehs

Überdachter Rastplatz Vehs



Überdachter Rastplatz Vehs

©Simon Kesting



Überdachter Rastplatz Vehs

©Simon Kesting



Überdachter Rastplatz Vehs

©Simon Kesting



Überdachter Rastplatz Vehs

©Simon Kesting

Es sind keine Hindernisse, z.B. in den Raum ragende Gegenstände, vorhanden.

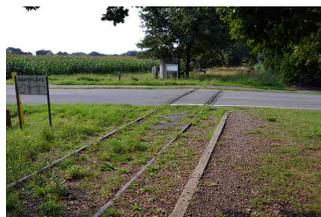
Anmerkungen für den Gast: Überdachter Rastplatz mit Bierzelttischen, Grillplatz, Boulebahn, Wiese und WC. Nutzung nach Absprache bei der Buchung der Draisinenfahrt.

Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz



Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting

Breite des Weges: 180 cm

Länge des Weges: 500 m

Die Gehwegbegrenzung ist visuell kontrastreich. Die Gehwegbegrenzung ist taktil erfassbar.

Anmerkungen für den Gast: Am Bahnsteig Vehs und am Abzweig zum Rastplatz muss zweimal eine Kreisstraße überquert werden.

WC am Rastplatz Vehs

WC am Rastplatz Vehs



WC am Rastplatz Vehs

©Simon Kesting



WC am Rastplatz Vehs

©Simon Kesting



WC am Rastplatz Vehs

©Simon Kesting



WC am Rastplatz Vehs

©Simon Kesting



WC am Rastplatz Vehs

©Simon Kesting

Anmerkungen für den Gast: Türbreite 67 cm, je ein Damen und Herren WC

Weg zum WC am Rastplatz



Weg zum WC am Rastplatz

©Simon Kesting



Weg zum WC am Rastplatz

©Simon Kesting

Breite des Weges: 120 cm

Länge des Weges: 15 m

Die Gehwegbegrenzung ist taktil erfassbar.