

Draisinenfahrten Quakenbrück

Langenstr. 33
49624 Lönningen

Tel: +49 5432 599599
Fax: +49 5432 599598

info@hasetal.de
<http://www.hasetal.de>

Informationen für Menschen mit Gehbehinderung und Rollstuhlfahrer

Die Informationen zur Barrierefreiheit wurden am 11. September 2020 im Rahmen des Systems "Reisen für Alle" erhoben und sind geprüft.

Detailinformationen zu Treppen, Aufzügen / Treppenliften, Rampen, Automaten und speziellen Türen auf dem Weg zu einzelnen Bereichen finden Sie in der entsprechenden Kategorie.

Fotos zur Einrichtung



Draisinenfahrten
Quakenbrück

© Hasetal Touristik

Parken am EDEKA Quakenbrück

Parkplatz bei EDEKA



Parkplatz bei EDEKA

©Simon Kesting



Parkplatz bei EDEKA

©Simon Kesting

Es ist ein Parkplatz vorhanden.

Es ist mindestens 1 Parkplatz für Menschen mit Behinderung vorhanden.

Es gibt 3 Stellplatz/-plätze für Menschen mit Behinderung.

Stellplatzbreite: 350 cm

Stellplatzlänge: 500 cm

Der Parkplatz ist von der Oberflächenbeschaffenheit her erschütterungsarm und leicht begeh- und befahrbar (z.B. Asphalt, engfugige Platten, etc.).

Entfernung des Stellplatzes/der Stellplätze für Menschen mit Behinderung zum Eingangsbereich: 170 m

Der Stellplatz / die Stellplätze für Menschen mit Behinderung ist/sind gekennzeichnet.

Weg außen von Parkplatz EDEKA bis Draisinenbahnhof



Weg außen von
Parkplatz EDEKA bis
Draisinenbahnhof

©Simon Kesting



Weg außen von
Parkplatz EDEKA bis
Draisinenbahnhof

©Simon Kesting



Weg außen von
Parkplatz EDEKA bis
Draisinenbahnhof

©Simon Kesting



Weg außen von
Parkplatz EDEKA bis
Draisinenbahnhof

©Simon Kesting



Weg außen von
Parkplatz EDEKA bis
Draisinenbahnhof

©Simon Kesting

Breite des Weges: 250 cm

Länge des Weges: 170 m

Der Weg ist von der Oberflächenbeschaffenheit her erschütterungsarm und leicht begeh- und befahrbar (z.B. Asphalt, engfugige Platten, etc.).

Es sind Poller vorhanden.

Abstand zwischen den Pollern: 145 cm

Maximale Längsneigung des Weges: 0 %

Maximale Längsneigung über eine Strecke von 0 m.

Anmerkungen für den Gast: Gäste des Draisinenbahnhofs benutzen den Parkplatz von EDEKA

Bahnhof Quakenbrück (DB/Nordwestbahn)

Bahnhof Quakenbrück (DB)



Bahnhof Quakenbrück (DB)

©Simon Kesting



Bahnhof Quakenbrück (DB)

©Simon Kesting



Bahnhof Quakenbrück (DB)

©Simon Kesting



Bahnhof Quakenbrück (DB)

©Simon Kesting

Entfernung der Haltestelle für Menschen mit Behinderung zum Eingangsbereich: 500 m

Breite der Bewegungsfläche entlang des Bahn-/Bussteigs/Schiffsanlegers: 200 cm

Es sind Sitzgelegenheiten vorhanden.

Angebotene Hilfsmittel zum Ein- und Ausstieg: nein

Schriftliche Haltestelleninformationen sind vorhanden.

Anmerkungen für den Gast: Es gibt nur einen Bahnsteig in Quakenbrück. Der Draisinenbahnhof liegt parallel zur Bahnstrecke auf der anderen Seite, erreichbar über Wilhelmstraße und Fußgängertunnel.

Ticketautomat am Bahnsteig



Ticketautomat am Bahnsteig

©Simon Kesting

BREITE der Bewegungsfläche vor dem Automaten: 150 cm

TIEFE der Bewegungsfläche vor dem Automaten: 150 cm

HÖCHSTE Stelle der Bedienelemente vom Boden aus: 115 cm

NIEDRIGSTE Stelle der Bedienelemente vom Boden aus: 60 cm

Anmerkungen für den Gast: Normaler Fahrkartenautomat der Deutschen Bahn. Hier gibt es keine Tickets für die Draisinenfahrten!

Weg außen

Weg vom Draisinenbahnhof zum Bahnhof Quakenbrück



Weg vom Draisinenbahnhof zum Bahnhof Quakenbrück

©Simon Kesting



Weg vom Draisinenbahnhof zum Bahnhof Quakenbrück

©Simon Kesting



Weg vom Draisinenbahnhof zum Bahnhof Quakenbrück

©Simon Kesting



Weg vom Draisinenbahnhof zum Bahnhof Quakenbrück

©Simon Kesting

Breite des Weges: 250 cm

Länge des Weges: 500 m

Der Weg ist von der Oberflächenbeschaffenheit her erschütterungsarm und leicht begeh- und befahrbar (z.B. Asphalt, engfugige Platten, etc.).

Es sind Poller vorhanden.

Abstand zwischen den Pollern: 147 cm

Maximale Längsneigung des Weges: 7 %

Maximale Längsneigung über eine Strecke von 55 m.

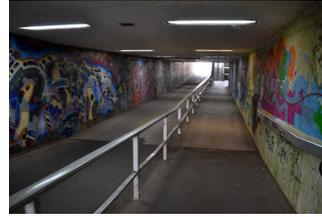
Anmerkungen für den Gast: Der Bahnhof Quakenbrück befindet sich auf der anderen Seite des Schienen, direkt gegenüber vom Draisinenbahnhof. Um zum Bahnhof zu gelangen muss ein Wegstrecke von 500m inkl. einer Bahnunterführung zurückgelegt werden.

Fahrradrampe der Bahnunterführung



Fahrradrampe der Bahnunterführung

©Simon Kesting



Fahrradrampe der Bahnunterführung

©Simon Kesting

Breite des Weges: 220 cm

Länge des Weges: 150 m

Der Weg ist von der Oberflächenbeschaffenheit her erschütterungsarm und leicht begeh- und befahrbar (z.B. Asphalt, engfugige Platten, etc.).

Es sind Poller vorhanden.

Abstand zwischen den Pollern: 150 cm

Maximale Längsneigung des Weges: 6 %

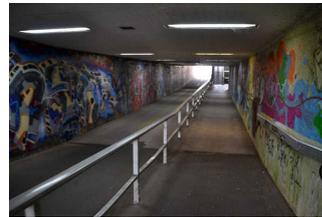
Maximale Längsneigung über eine Strecke von 50 m.

Treppe der Bahnunterführung zum Bahnhof Quakenbrück



Treppe der Bahnunterführung zum Bahnhof Quakenbrück

©Simon Kesting



Treppe der Bahnunterführung zum Bahnhof Quakenbrück

©Simon Kesting



Treppe der Bahnunterführung zum Bahnhof Quakenbrück

©Simon Kesting

Vorhandene Schwellen/Stufen: 22

Höhe der Schwellen/Stufen: 14 cm

Die Treppe hat gerade Läufe.

Die Treppe hat beidseitige Handläufe.

Draisinen Fuhrpark

Schwelle/Stufe/Treppe

Stufe auf die Draisine und die Antriebsmodule



Stufe auf die Draisine und die Antriebsmodule

©Simon Kesting



Stufe auf die Draisine und die Antriebsmodule

©Simon Kesting



Stufe auf die Draisine und die Antriebsmodule

©Simon Kesting



Stufe auf die Draisine und die Antriebsmodule

©Simon Kesting

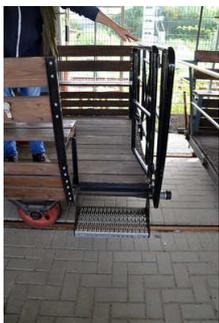
Vorhandene Schwellen/Stufen: 1

Höhe der Schwellen/Stufen: 30 cm

Die Treppe hat keine geraden Läufe.

Die Treppe hat keinen Handlauf.

2 Stufen auf die Draisine mit Wippenantrieb



Stufe auf die Draisine und die Antriebsmodule (Kopie)

©Simon Kesting

Vorhandene Schwellen/Stufen: 2

Höhe der Schwellen/Stufen: 16 cm

Die Treppe hat keine geraden Läufe.

Die Treppe hat beidseitige Handläufe.

Rampe auf die Clubdraisine



Rampe auf die Clubdraisine

©Simon Kesting



Rampe auf die Clubdraisine

©Simon Kesting

Maximale Längsneigung der Rampe: 36 %

Geringste nutzbare Laufbreite: 12 cm

Länge des längsten Rampenlaufs: 1 m

Die Rampe hat keinen Handlauf.

Es sind keine Handläufe vorhanden.

BREITE der Bewegungsfläche vor der Rampe: 150 cm

TIEFE der Bewegungsfläche vor der Rampe: 150 cm

BREITE der Bewegungsfläche am Ende der Rampe: 119 cm

TIEFE der Bewegungsfläche am Ende der Rampe: 72 cm

Anmerkungen für den Gast: Tische können bei einigen Draisinen entfernt werden. Bewegungsfläche bei komplett ausgebautem Tisch: 117 cm breit und 297 cm tief.

Tür

Tür zur großen Club-Draisine mit externem Fahrrad-/Handbikeantrieb



Einstiegstür zur großen Club-Draisine

©Simon Kesting



Einstiegstür zur großen Club-Draisine

©Simon Kesting

Lichte Breite des Durchgangs: 58 cm

Art der Tür: Einflügel

Die Tür wird mit eigenem Kraftaufwand geöffnet.

BREITE der kleineren Bewegungsfläche vor/hinter der Tür: 62 cm

TIEFE der kleineren Bewegungsfläche vor/hinter der Tür: 117 cm

Höhe der Türschwelle: 0 cm

Anmerkungen für den Gast: Tür nur an großer Clubdraisine, kleine Clubdraisine kann von der Stirnseite betreten werden. Rollstuhlfahrer nutzen nicht die Tür, sondern die Metallrampen an einer der Stirnseiten.

Tür zur Club-Draisine mit Wippenantrieb



Tür von der
Handhebel-Draisine

©Simon Kesting

Lichte Breite des Durchgangs: 48 cm

Art der Tür: Einflügel

Die Tür wird mit eigenem Kraftaufwand geöffnet.

BREITE der kleineren Bewegungsfläche vor/hinter der Tür: 95 cm

TIEFE der kleineren Bewegungsfläche vor/hinter der Tür: 120 cm

Höhe der Türschwelle: 0 cm

Blankomodul

Clubdraisine mit 4er Fahrrad Antrieb



Clubdraisine mit 4er
Fahrradantrieb

©Simon Kesting



Clubdraisine mit 4er
Fahrradantrieb

©Simon Kesting

Draisinenwagen und Antriebseinheiten können nach Bedarf anders zusammengekuppelt / kombiniert werden.

Die Einweisung in die Handhabung der Drasinen erfolgt durch Fachpersonal vor Ort. Dieses unterstützt auch beim Einstieg in die Draisine.

Clubdraisine mit Handbikeantrieb



Clubdraisine mit 4er Fahrradtrieb + Handantrieb

©Simon Kesting



Handbikeantrieb für Clubdraisine

©Simon Kesting

Draisinenwagen und Antriebseinheiten können nach Bedarf anders zusammengekuppelt / kombiniert werden.

Fachpersonal vor Ort unterstützt beim Einstieg und gibt eine Einweisung in die Handhabung.

Clubdraisine mit 2er Fahrradtrieb



Clubdraisine mit 2er Fahrradtrieb

©Simon Kesting



Clubdraisine mit 2er Fahrradtrieb

©Simon Kesting

Antriebsmodule und Clubdraisinenwagen können frei kombiniert werden. Der 2er-Fahrradtrieb läuft mit Unterstützung eines Elektromotors, die Akkuleistung ist ausreichend für eine Tagestour.

Clubdraisine mit Wippe & Kabelzug



Clubdraisine mit Antrieb im Personenwagen

©Simon Kesting



Clubdraisine mit Antrieb im Personenwagen

©Simon Kesting

Draisine mit integriertem Wippen- und Kabelzugantrieb in der Mitte des Personenwaggons. Ideal für Gäste mit Sehbehinderung, Gleichgewichtsstörung oder anderen Einschränkungen, denen ein aktives Mitmachen beim "Antreiben" der Draisine außerhalb des Personenwaggons (2er/4er-Fahrradmodul bzw. Handkurbelmodul) nicht möglich ist.

Klassische Auf/Ab-Wippe, stehend zu bedienen, kombiniert mit Kabelzügen, die von der Sitzbank bedient werden.

WC im Edeka Quakenbrück

Öffentliches WC im Edeka



Öffentliches WC im Edeka

©Simon Kesting



Öffentliches WC im Edeka

©Simon Kesting



Öffentliches WC im Edeka

©Simon Kesting



Öffentliches WC im Edeka

©Simon Kesting

Anmerkungen für den Gast: WC-Türen in großer Werbefläche "versteckt". Je 1 Herren und Damen WC, Türbreite 68 cm, innen eng, ohne Schlüssel zugänglich. Gäste des Draisinenbahnhofs willkommen, bitte kaufen Sie eine Kleinigkeit.

Weg vom Eingang Edeka zum WC



Weg vom Eingang Edeka zum WC

©Simon Kesting

Länge des Flurs/Weges/Ganges: 6 m

Mindestbreite des Flurs/Weges/Ganges: 200 cm

Die Breite des Weges/Flures ist nicht eingeschränkt.

Anmerkungen für den Gast: WC am Eingang gleich rechts, Türen "versteckt" in Wand mit Stadtansicht.

Tür vom EDEKA-Markt



Tür vom EDEKA-Markt

©Simon Kesting

Lichte Breite des Durchgangs: 80 cm

Art der Tür / des Durchgangs: Sonstige

Die Tür wird ohne eigenen Kraftaufwand (Drücker, Lichtschranke, Bewegungsmelder etc.) geöffnet.

BREITE der kleineren Bewegungsfläche vor/hinter der Tür: 120 cm

TIEFE der kleineren Bewegungsfläche vor/hinter der Tür: 120 cm

Höhe der Türschwelle: 0 cm

Technische Hilfsmittel

Alarm/Hilfsmittel

Assistenzhunde (Begleithunde, Blindenführhunde etc.) dürfen in alle relevanten Bereiche/Räume des Betriebes/Angebotes mitgebracht werden.

Es werden Hilfsmittel angeboten.

Andere Hilfsmittel,

Andere angebotene Hilfsmittel: Handbike-Antriebsmodul, Draisinenrampe, Kabelzug zur Unterstützung des Wippenantriebs

Anmerkungen für den Gast: Die Teilnahmemöglichkeit an der Draisinenfahrt ist sehr individuell. In der Regel ist eine Begleitung nötig. Weder am Start/Ziel noch am Wendepunkt steht ein barrierefreies WC zur Verfügung!

Draisinenbahnhof Quakenbrück

Draisinenbahnhof Quakenbrück



Draisinenbahnhof Quakenbrück

©Simon Kesting



Draisinenbahnhof Quakenbrück

©Simon Kesting

Entfernung der Haltestelle für Menschen mit Behinderung zum Eingangsbereich: 50 m

Breite der Bewegungsfläche entlang des Bahn-/Bussteigs/Schiffsanlegers: 400 cm

Es sind keine Sitzgelegenheiten vorhanden.

Es sind keine schriftlichen Haltestelleninformationen vorhanden.

Anmerkungen für den Gast: Der "Draisinenbahnhof" ist eine ebene Pflasterfläche, von der aus die Draisinen bestiegen werden. Die Gleise sind dort ebenerdig ins Pflaster eingelassen.

Draisinen-Wendepunkt Vehs

Draisinenwendepunkt Vehs



Draisinenwendepunkt
Vehs

©Simon Kesting



Draisinenwendepunkt
Vehs

©Simon Kesting



Draisinenwendepunkt
Vehs

©Simon Kesting



Draisinenwendepunkt
Vehs

©Simon Kesting

Entfernung der Haltestelle für Menschen mit Behinderung zum Eingangsbereich: 20 m

Breite der Bewegungsfläche entlang des Bahn-/Bussteigs/Schiffsanlegers: 200 cm

Es sind keine Sitzgelegenheiten vorhanden.

Es sind keine schriftlichen Haltestelleninformationen vorhanden.

Anmerkungen für den Gast: Ende des befahrbaren Streckenabschnitts, hier werden die Antriebsmodule der Draisinen auf einer Plattform abgekoppelt, gedreht und auf der anderen Seite wieder angekoppelt für die Rückfahrt. Der Bahnhof dient als Aus-/Einstieg zum nahe gelegenen Rastplatz Vehs.

Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz



Weg von Bahnhof
Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof
Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof
Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof
Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof
Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof
Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof
Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting

Breite des Weges: 180 cm

Länge des Weges: 500 m

Der Weg ist von der Oberflächenbeschaffenheit her erschütterungsarm und leicht begeh- und befahrbar (z.B. Asphalt, engfugige Platten, etc.).

Maximale Längsneigung des Weges: 0 %

Maximale Längsneigung über eine Strecke von 0 m.

Anmerkungen für den Gast: Am Bahnsteig Vehs und am Abzweig zum Rastplatz muss zweimal eine Kreisstraße überquert werden.

Bahnsteighöhe Vehs



Bahnsteighöhe Vehs

©Simon Kesting

Vorhandene Schwellen/Stufen: 1

Höhe der Schwellen/Stufen: 18 cm

Die Treppe hat gerade Läufe.

Die Treppe hat keinen Handlauf.

Anmerkungen für den Gast: Bahnsteigkante reduziert die Einstiegshöhe für Clubdraisinen auf ca. 12 cm, jedoch mit Lücke zwischen Bahnsteig und Draisine. Rollstühle werden auf Schienenhöhe entladen und müssen Bahnsteigkante überwinden.

Rastplatz Vehs

Überdachter Rastplatz Vehs



Überdachter Rastplatz Vehs

©Simon Kesting



Überdachter Rastplatz Vehs

©Simon Kesting



Überdachter Rastplatz Vehs

©Simon Kesting



Überdachter Rastplatz Vehs

©Simon Kesting

Breite des schmalsten Durchgangs im Raum: 120 cm

Es sind unterfahrbare Tische (Maximalhöhe 80 cm, Unterfahrbarkeit in einer Höhe von 67 cm und einer Tiefe von 30 cm) vorhanden.

Anzahl: ca. 8 Tisch/Tische

Anmerkungen für den Gast: Überdachter Rastplatz mit Bierzelttischen, Grillplatz, Boulebahn, Wiese und WC. Nutzung nach Absprache bei der Buchung der Draisinenfahrt.

Weg von Bahnhof Vehs bis Rastplatz



Weg von Bahnhof
Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof
Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof
Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof
Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof
Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof
Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting



Weg von Bahnhof
Vehs bis Rastplatz

©Simon Kesting

Breite des Weges: 180 cm

Länge des Weges: 500 m

Der Weg ist von der Oberflächenbeschaffenheit her erschütterungsarm und leicht begeh- und befahrbar (z.B. Asphalt, engfugige Platten, etc.).

Maximale Längsneigung des Weges: 0 %

Maximale Längsneigung über eine Strecke von 0 m.

Anmerkungen für den Gast: Am Bahnsteig Vehs und am Abzweig zum Rastplatz muss zweimal eine Kreisstraße überquert werden.

WC am Rastplatz Vehs

WC am Rastplatz Vehs



WC am Rastplatz Vehs

©Simon Kesting



WC am Rastplatz Vehs

©Simon Kesting



WC am Rastplatz Vehs

©Simon Kesting



WC am Rastplatz Vehs

©Simon Kesting



WC am Rastplatz Vehs

©Simon Kesting

Anmerkungen für den Gast: Türbreite 67 cm, je ein Damen und Herren WC

Weg zum WC am Rastplatz



Weg zum WC am
Rastplatz

©Simon Kesting



Weg zum WC am
Rastplatz

©Simon Kesting

Breite des Weges: 120 cm

Länge des Weges: 15 m

Der Weg ist von der Oberflächenbeschaffenheit her erschütterungsarm und leicht begeh- und befahrbar (z.B. Asphalt, engfugige Platten, etc.).

Die lichte Breite des Weges ist durch Ausstattungsgegenstände eingeschränkt.

Die lichte Breite des Weges beträgt trotz vorhandener Ausstattungsgegenstände mindestens: 97 cm

Maximale Längsneigung des Weges: 0 %

Maximale Längsneigung über eine Strecke von 0 m.